



En collaboration avec



Dires d'acteurs - Les actions proposées pour le territoire

| Titre de l'action | Description de l'action |
|---|---|
| isolation thermique des bâtiments | |
| aide à l'achat de vélos électriques pour les habitants du territoire | |
| subventionner le photovoltaïque et réduire les freins administratifs | |
| Communiquer sur l'éolien | |
| solidarité pour réduire la précarité énergétique | mettre en place un pourcentage de solidarité sur les factures d'énergie pour les plus précaires |
| Optimiser le transport collectif | Bus Train Contrainte : lieu, route, jours sans voiture implique moyen collectif |
| augmenter la fréquence des transports en commun | augmenter la fréquence des transports en commun pour les usagers du quotidien |
| Transports réguliers entre villages, covoiturage | |
| limiter l'accès des véhicules à moteur sur les chemins de montagne | |
| Centrale solaire bassin guillestrois | |
| Etudier les alternatives géothermie sur le territoire pour le chauffage (société, privé) | |
| ne plus contraindre les propriétaires d'alpage à signer une servitude en cas d'installation de PV | PV = photovoltaïque |
| Logements sociaux et pour saisonniers | |
| Centrale hydraulique sur les eaux usées Chapin - Villard | |
| "ascenseur Valleen" | |



En collaboration avec



BANQUE des TERRITOIRES



| | |
|--|--|
| Inventer des activités touristiques 4 saisons | |
| subventionner les installations solaire thermique et revoir les freins administratifs | |
| Construire des petites centrales hydro (Production Energie Hydraulique) | Très petite unité au fil de l'eau Pas d'infrastructure importante |
| Desserte train pour touristes arrivant | |
| Réduire fuites d eau pour économiser l eau | |
| Transport pendulaire le long de la Durance | |
| | |
| Chauffage | Créer un partenariat avec un fabricant de chauffage électrique |
| Vignette auto | Chaque véhicule qui circule paye. Utiliser l'argent récolté via les vignette pour créer des lignes de transport en commun. |
| transports | augmenter l'accessibilité des lieux touristiques |
| limitation du pouvoir des ABF pour la rénovation énergétique et panneaux solaires | ABF = architectes des batiments de France |
| Taxes inter département | Chaque véhicule qui travers un département paye |
| créer une échelle de points énergétiques pour les communes | chauffage, public et privé, ... échelle dit que subventions qui dépend du nombre de points |
| Mise en place de réduction dans les activités touristiques pour les personnes étant venues en mobili | Réduction forfait par ex |
| obliger la rénovation thermique des batiments touristiques qui sont trop énergivores | avec le besoin de définir trop énergivores bâtiments publics et privés obliger : contrôle avec lois ou label |
| Création d'un organe de communication citoyenne | ex forums.fr |
| Taxer les chaudière à fioul | |
| Plateforme sensibilisation enjeux EnR pour les élus | |

| | |
|---|--|
| Renforcer les subventions nationales (plus accessibles - simplifier & élarg) pour l'isolation | |
| Subvention chaudière électrique | |
| Révision des PLU | pour l'utilisation de matériaux et de modèles alternatifs |
| Subvention de l'Etat pour l'électrification du parc automobile | |
| subventionner les communes qui ont un bon indicateur énergie | |
| Création d'un parc automobile | Location de véhicule électrique |
| Imposer une épaisseur minimum pour isoler - Pour le DPE | |
| Créer une ligne de train plus direct | pour Marseille et Valence. Mettre des grosse commune, peut-être Gap. |
| Évènements sportifs internationaux sans avion | Organiser des évènements sportifs internationaux où l'accès est limité aux participants n'utilisant pas l'avion pour s'y rendre. |
| demander aux élus de consulter la population sur des projets d'envergure comme les JO 2030 | demander aux élus de rendre compte de l'avancement du projet des JO 2030 à chaque décision prise; pour l'instant le CIO décide de tout. Ce projet d'envergure n'a pas donné lieu à une consultation préalable auprès de la population concernée! c'est très dommageable car ce projet induit un impact environnemental énorme. Il est souhaitable que toutes les parties concernées aient au moins un droit de regard, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui! la population se sent dépossédée d'un droit de regard sur l'avenir de son territoire. |
| f | |
| Gratuité des transports public pour les habitants | |
| Amenager des pistes cyclables adaptées et sécurisées sur toute territoire | Favoriser les déplacements quotidiens à vélo Favoriser les séjours touristiques sur le territoire sans l'utilisation de la voiture (accès a des gîtes sans vélos, des pistes cyclables passant par les gares ...) |
| Exiger plus de concertation entre les élus et la population concernée | Il faut faire valoir que la population a droit de regard sur les projets d'envergure ayant un impact environnemental et économique sur le long terme... Exemple le projet de village olympique à Briançon qui n'a fait l'objet d'aucune consultation ni information auprès de la population, ainsi que le projet de 3ème voie dans la vallée de Serre Che. Ce projet contrevient complètement à l'effort de préservation de l'environnement , de sobriété et d'économie d'énergie! la |



En collaboration avec



PETR
POLE D'EQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL
• Briançonnais • Ecrins • Guillestrois • Queyras

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

INRAE



BANQUE des
TERRITOIRES

| | |
|--|--|
| | <p>population est mise devant le fait accompli, la presse est complètement mise à l'écart; c'est complètement anti-démocratique...Je sais que c'est politique mais qu'est-ce qui ne l'est pas!!!</p> |
| <p>mobilité et sécurité</p> | <p>favoriser la cohabitation entre piétons, cyclo et voitures par une meilleure signalétique qui engendrera plus de sécurité; j'ai moi même renoncé à pratiquer le vélo en ville car trop dangereux; Il y a trop de comportements non règlementaires (c'est du chacun pour soi!!!). Certaines voie ne devraient que piétonnes...</p> |
| <p>Mutualisation des installations de chauffage propre</p> | <p>Pour moi la priorité est de décarboniser. Pour le chauffage, de nombreuses résidences (et bâtiments commerciaux) dans le territoire du PETR sont alimentés au mazout ou gaz propane. Par exemple dans mon lotissement de maisons individuelles, nous sommes quelques uns a avoir investi dans des pompes à chaleur et/ou panneaux solaires, mais la majorité sont restés au mazout, non pas par manque de sensibilisation aux problématiques de réchauffement climatique, ni pour des raisons de coûts, mais simplement parce que, étant dans l'ensemble assez âgés, ils sont rebutés par l'effort à faire: contacter plusieurs entreprises, choisir sans toujours avoir les compétences, remplir un dossier MaPrimeRenov, suivre les travaux... De même que de nombreuses communes ont mutualisé la souscription de mutuelle santé à travers des négociations de groupe au niveau de la commune pour une "mutuelle communale", il m'apparait qu'une approche similaire pourrait être adopter pour le remplacement des systèmes de chauffage: sélection au niveau d'une ComCom ou du PETR d'un fournisseur sérieux, garantie d'un certain nombre d'installations, aide aux dossiers et suivi... Comme pour une mutuelle santé, être contacté par un élu pour venir discuter de rénovation possible est beaucoup plus rassurant que d'être contacté par un commercial d'une entreprise dont on ne sais jamais si il s'agit d'une arnaque. La même approche peut être appliquée à l'installation de panneaux solaires. Les dispositifs nationaux s'attaquent principalement au barrières liées aux couts (et dans une moindre mesure à celles liées à la confiance, à travers les certifications RGE), mais les barrières importantes simplement liées à l'inertie et au passage à l'acte me paraissent une mine d'actions locales qui n'ont pas encore été exploitées.</p> |



Briançonnais • Ecrins • Guillestrois • Queyras

En collaboration avec



INRAE



BANQUE des TERRITOIRES



| | |
|---|---|
| <p>Mutualisation des investissements sur la mobilité électrique</p> | <p>Cette proposition d'action fait suite et est assez semblable à la précédente concernant le chauffage. La mobilité est le 2^{ième} point où il faut agir pour décarboner. Il y a pas mal d'initiatives concernant les transports publics ou les vélos mais dans nos territoires je ne pense pas que l'on arrive à se passer entièrement de la voiture individuelle; il est donc crucial d'accélérer l'électrification de la mobilité individuelle (et des véhicules commerciaux). La barrière principale est bien sûr le coût; il y a des actions nationales sur ce point, mais le niveau local devrait aider également, en particulier en prenant en compte les spécificités de notre territoire: tout le monde aura remarqué le succès des Suzuki de type Ignis, Swift ou Vitara dans notre région; cela est clairement lié à la disponibilité de modèle 4x4 à des tarifs raisonnables, le 4x4 étant souvent une nécessité sur nos routes raides et enneigées l'hiver. Aujourd'hui, il n'y a pas d'équivalent en voiture électrique: la moins cher des 4x4 est à pus de 60 000 € (j'avais fait le calcul que remplacer mon Ignis par un tel véhicule revenait à un prix de la tonne de CO2 de l'ordre de 2 à 3000 €/t, probablement l'action la moins rationnelle au monde!). Donc là aussi, par analogie avec les mutuelles santé communales, je propose une mutualisation au niveau au moins du PETR si ce n'est du département (voir même une alliance 04-05) pour influencer les constructeurs a offrir plus rapidement des véhicules 4x4 électriques abordables, en garantissant par exemple des volumes minimaux. Je note en passant que l'électrification de la mobilité va de pair avec une production accrue de solaire, pour lequel notre territoire a un potentiel important, mais peu de besoins aujourd'hui; le solaire, et l'hydroélectrique de torrent au demeurant dans une certaine mesure (EDSB a aujourd'hui un surplus de production au printemps/début de l'été qu'ils doivent vendre à perte), produit lorsqu'on en a pas besoin; une augmentation de la mobilité électrique, qui peut souvent recharger "au fil du soleil" résoudre ce problème de l'œuf et de la poule.</p> |
| <p>Plantations arbres</p> | <p>Faisant suite à mes 2 précédentes propositions qui étaient focalisées sur la décarbonisation, l'objectif étant net-zéro au moins en 2050 si ce n'est avant, notre territoire a peu d'opportunités de contribuer à l'absorption de CO2 (pas d'industries sources de CO2 concentré donc récupérable) si ce n'est par la plantation d'arbres. Dans ce contexte, en temps que président d'une ASA d'irrigation, je constate qu'une partie relativement importante de terres irrigables et autrefois cultivées ne sont plus utilisées aujourd'hui, les propriétaires les laissant en friche ou au mieux coupant l'herbe une fois l'an pour faire du foin. Autant de terres qui pourraient être reforestées, utilement pour l'absorption de CO2, la filière bois locale et la stabilisation des sols. Une action conjointe des ASA, des communes et de l'ONF pour contacter les propriétaires et leur proposer de planter sur leur terrains (par l'ONF) sans coût, et sans</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>compensation ni bénéfice, me parait tout à fait envisageable, avec un coût assez faible pour la communauté. Je n'ai pas les compétences pour approfondir cette idée mais elle me parait mériter d'être creuser. Au demeurant, on peut aussi poser la même question pour la pose de photovoltaïque au sol sur ces terrains en friche, mais cela pose plus de questions sur l'abandon définitif de terre cultivables (alors que la plantation d'arbres est peut-être plus facilement réversible).</p> |
| Photovoltaïque pour tous | <p>Aide à la Pose de photovoltaïque dans son jardin et partage des surplus, aide à la fabrication des supports (avec de vieux skis) pour accueillir le PV</p> |
| turbinage de l'eau potable | <ul style="list-style-type: none"> -établir un bilan du potentiel de chaque captage d'eau existant sur chaque commune du pays -faciliter les démarches pour les communes dont le potentiel est positif -mettre en place une structure d'aide aux communes à la mise en oeuvre d'un projet de turbinage d'un réseau d'eau existant |
| JO 2030 | <p>Faire en sorte que les JO de 2030 soient une opportunité pour rassembler autour des enjeux environnementaux, énergétiques, économiques, ... de notre territoire et nous permettent de faire un bon en avant vers les enjeux et les objectifs 2050</p> |
| Mutualiser les livraisons de marchandises | <p>Le territoire est enclavé et la circulation des marchandises peut être amélioré si l'on organise la mutualisation des livraisons.</p> |
| Créer une solution de livraison des marchandises par voie ferroviaire | <p>La majorité des marchandises qui arrivent dans le Briançonnais sont livrées par la route or il existe bien une ligne ferroviaire utilisée uniquement pour le transport de voyageurs. Un service ferroviaire pourrait être créé et son utilisation pourrait être imposé à un certain type de produit comme les produits alimentaires ou les matériaux de construction. Cette organisation pourrait notamment être très utile également dans la perspective des JO d'hiver 2030.</p> |
| Mettre en place une formation pour les élus des communes | <p>Proposer aux élus des communes des formations / module de sensibilisation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur la concertation citoyenne - sur l'énergie : Emission CO2, consommation, économie, production locale, approche globale |
| | |
| Fortement imposer les résidences secondaires | <p>Afin de récolter des sous là où ils sont et surtout d'inciter les résidents secondaires à mettre en location leur bien pour réduire le nombre de lits froids.</p> |
| | |

| | |
|---|---|
| Création d'un lieu low tech ouvert à tous publics | Exposition où en collaboration avec l'association EKO il est possible de découvrir , pour les habitants comme pour les touristes tous les objets low tech du quotidien. Avantages pour les habitants : donner l'envie d'acheter ou de réaliser ces objets qui permettent de faire des économies et de respecter l'environnement. Développement d'un tourisme " vert" et surtout responsable. |
| création d'une butinerie dans chaque commune | dans chaque commune, créer une zone de butinerie qui explique l'importance de la biodiversité en collaboration avec fne 05 qui a déjà fait l'expérience dans le 04 |
| création d'une boulangerie ou restaurant solaire | avec un four solaire géant, ouvrir un resto ou boulangerie pour produire différemment . |
| Signalétique des risques naturels | Créer en partenariat avec les associations de protection de la nature et office de tourisme une signalétique des risques naturels pour la diversité et pour les promeneurs par exemple : marcher en dehors des sentiers a pour conséquences d'écraser les fleurs d'où perte de biodiversité ... Roche trop humide, risque d'éboulement ... |
| Chacun produise son énergie à partir d'installation solaire | Autonomie. Équiper toutes les toitures |
| création d'une plateforme de compostage des déchets verts | regrouper tous les déchets verts de nos communes et créer une plateforme de compostage afin de vendre du compost local . Voir si c'est plus rentable que de payer Veolia. Nos déchets doivent devenir nos ressources. |
| Coordination territoriale | Coordination entre les acteurs habilités à arbitrer les enjeux autour de la gestion de la masse d'eau DDT DREAL. COORDINATION AVOIR À l'échelle du bassin. |
| Réinjecter l'énergie des station dépuraton. | Récupération d'énergie des STEP. Intégrer en phase d'étude du projet; dans la programmation. |
| Favoriser la participation citoyenne | Rendre les réunions publiques plus accessibles via une communication efficace Trop de décisions sont prises de façon opaque. Exemple contrat Durance |
| Priorité au photovoltaïque | Equiper le maximum de toitures du territoire de panneaux photovoltaïques, DE FABRICATION FRANCAISE. Auto consommation avec rachat par EDF, pour valoriser la production pendant la journée ou elle est peu utile au producteur propriétaire. |
| Valoriser le bois de notre territoire | J'ai entendu que l'exploitation de nos mélèzes n'est pas facile (terrain montagneux). Il faudrait lancer une étude de RetD pour développer des méthodes d'exploitation rentable pour notre territoire. |



En collaboration avec



BANQUE des TERRITOIRES



| | |
|---|--|
| | <p>Notre mélèze pourrtaite être utilisé pour le chauffage, le batiment et la menuiserie. Il pourrait aussi être exporté car c'est un mélèze de bonne qualité.</p> <p>Il parrait que le bois utilisé pour la chaufferie collective de Briançon est importé!!!</p> |
| sensibilisation des enfants à la transition écologique | <p>informer les enfants dès la maternelle de la nécessité de changer notre mode de vie, par le jeu, les animations artistiques</p> |
| Attirer les professionnels de l'informatique sur notre territoire | <p>Suite aux résultats préliminaire sur les thèmes prioritaires du PETR ("Préserver la nature..."), investir dans une vaste campagne publicitaire dans les grandes villes pour promouvoir la qualité de vie exceptionnelle des Hautes Alpes, visant les entreprises et experts de l'informatique. Il faudrait citer tous les avantages à venir s'installer sur notre territoire. Cette campagne peut aussi insiter les jeunes à rester sur leur territoire à la fin de leurs études. Pourquoi l'informatique? C'est une technologie qui ne polue pas. Qui n'a pas besoin de gros moyens. C'est pratiquement certain qu'elle se développera dans l'avenir. C'est un public de qualité pour nos commercants et activités sportives. Avec de la volonté politique et une dynamique conquérante, nos vallées peuvent devenir la "silicon valley" de France!</p> <p>Il me semble que haute technologie se marie bien avec écologie.</p> |
| Etudes superieures dans les Hautes Alpes | <p>Soliciter nos députés et sénateurs pour demander au ministre concerné la création d'un IUT ou classes de BTS informatique sur notre territoire. Ceci permettrait à une partie de nos jeunes de faire des études supérieures près de chez eux. Et serait cohérente avec le mouvement lancé, à l'occasion des jeux olympiques, de construire une activité économique de qualité sur notre territoire.</p> <p>Cette action pourrait réussir car on dit que la France manque d'ingénieurs et que d'autre part la formation française en informatique est réputée de bonne qualité. Enfin aujourd'hui avec la guerre en Ukraine et le rearmement général de l'Europe, l'armée aura besoin de nombreux informaticiens.</p> |
| Développer les formations | <p>Les formation autour de la consommation d'énergie et les alternatives. Sur les objectifs à atteindre pour bien comprendre les enjeux et les adaptations nécessaires.</p> |
| | |
| contraindre à l'utilisation de transport en commun | <p>Il s'agirait de développer/améliorer d'avantage les transport en commun et dans le même temps contraindre les automobilistes à utiliser les transports en commun, en augmentant massivement le prix des parking a certains endroit (endroits très touristique nottament), interdire l'accès des véhicules sur certaines routes et à certains moments (forçant les gens à utiliser les bus). Les rivierains et certains usagers seraient exemptés de ceraines interdictions.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>pousser à la rénovation énergétique des batiments</p> | <p>-forcer à rénover les batiments en encadrant le prix des logements (à vendre ou à louer en fonction de leur critère énergétique) par exemple : si mon logement est classé E: le prix à la vente/ou location du metre carré peut etre vendu/loué jusqu'à un certain montant (plutot haut). Le prix du mètre carré est donc plafonné en fonction de mon classement énergétique. Il n'est plus plafonner à partir du certaine lettre Plus le logement est bas plus le prix auquel j'ai eld roit de vendre/louer mon logement est bas. Cette mesure à l'avantage de ne pas être sous forme de subvention et donc ne pèse pas sur la fiance public. En retour, elle incite à la rénovation massive donc à la création d'emploi via la création d'entreprise de rénovation énergétique. Cette action doit etre actée maintenant pour une mise en place dans plusieurs années afin que les loueurs/vendeurs puissent agir avant que la contrainte s'applique.</p> |
| <p>Interdire la circulation de certains véhicules</p> | <p>Apposer une vignette sur tous les véhicules. Certains véhicules sont interdit à la circulations à certains moment, certains jours, certaines heures... Les critères sont à définir mais ils pourraient prendre en compte le poids et l'utilisation. Par exemple un agriculteur pourrait être autorisé à conduire un gros pickup considéré comme son outil de travail mais un commercial ne serait pas autorisé à utilisé une voiture électrique de plus de 2Tonnes pour sa mobilité quotidienne, par exemple. C'est une décision qui doit-être décidée maintenant mais appliqué plus tard afin que les gens puissent so'rganiser.</p> |
| <p>Réguler l'utilisation de l'eau.</p> | <p>Interdire l'arrosage en journée (agriculteurs et particulier), uniquement après le couché du soleil.</p> |
| <p>tarrification insitative de l'eau pour une meilleure justice sociale</p> | <p>Proposer une tarrification insitative de l'eau : en focntion de la taille du ménage, les premiers mètres cubes sont gratuit puis le prix deviens très rapidement exponentiel. Cela permet au ménage les plus pauvres de ne aps payer l'accès à un bien vital et aux plus riches qui ont déjà une consommation trop importante soit de les limiter dans leurs consomation soit de les faire payer beaucoup plus permettant ainsi de financer le renouvellement du réseau d'eau potable qui en a besoin. Pour les résidence secondaire, il n'y aurait aps de palier gratuit et le prix serait d'autant plus élevé. Cette initiative est de Thomas Picketty.</p> |
| <p>Recencer les logements vacants</p> | <p>Lister les logements vacants, entiers, chambres chez l'habitant, périodes, afin de faciliter le logement des citoyens et saisonniers Inciter à la location longue durée des logements secondaires en facilitant-encadrant les démarches (loyers, rénovations pour limiter les passoires thermiques)</p> |

| | |
|------------------------------------|---|
| Utilisons nos toitures | <p>Développer l'installation des panneaux solaires, thermiques sur nos toits</p> <p>Projets communaux, privés, associatifs pour une production d'énergie locale pour le territoire</p> <p>Simplifier et encadrer les démarches</p> |
| Mobilité douce et partagée | <p>Améliorer le réseau de train jusqu'à Briançon et le train de nuit, inciter les touristes à utiliser les transports en commun</p> <p>Créer un site de partage de voitures entre particuliers</p> <p>Développer l'accès au vélo électrique : location longue durée par les communes, entreprises, par les employeurs pour salariés, locations courtes type vélib</p> |
| Jardins du territoire | <p>Développer et favoriser l'installation de jeunes agriculteurs sur le territoire pour augmenter les circuits courts et propres</p> <p>Favoriser l'entraide, partage des ressources humaines et techniques entre les petites exploitations</p> <p>Recenser les jardins de particuliers qui pourraient être partager, cultiver à plusieurs</p> <p>Développer des parcelles de jardins partager, mutualisation des moyens</p> |
| Renseigner, enseigner la sobriété | <p>Dans les écoles, sur les lieux touristiques, sur tous les lieux de consommation ou de transports.</p> |
| Schéma directeur des énergies | <p>Etudier au niveau parcellaire l'opportunité de mettre un type d'énergie renouvelable (en prenant en compte la disponibilité de l'énergie comme le niveau d'ensoleillement par exemple, la possibilité de raccordement...). A mettre en lien aux zones d'accélération des énergies renouvelables. Le livrable est une cartographie des zones où l'implantation d'énergie renouvelable pourrait être envisagée en mettant en lumière les points de vigilance sur chaque zone</p> |
| Atlas de la biodiversité communale | <p>Créer un atlas de la biodiversité en ciblant les habitats ou espèces pouvant être impactés par l'implantation des énergies renouvelables. Le rendu pourra présenter les zones à fort enjeu écologique à éviter et les zones sur lesquelles une attention particulière devra être portée. Les atlas ont par ailleurs une portée de sensibilisation et fait participer les citoyens au projet</p> |
| Engager une discussion avec l'ABF | <p>L'ABF bloque un certain nombre de projets en toiture pour des raisons patrimoniales. En prenant en compte les préconisations de la région comme premier support, il serait intéressant d'ouvrir une discussion avec l'ABF pour connaître leur ligne de conduite et dans quels cas, ou sous quelles conditions la mise en place de panneaux sur toiture pourrait être envisagée</p> |
| Communication et Accompagnement | <p>Communiquer sur la maison de l'habitat.</p> <p>Renforcer la présence et l'accompagnement de la maison de l'habitat qui aujourd'hui n'est pas à la hauteur des objectifs.</p> |



En collaboration avec



BANQUE des TERRITOIRES



| | |
|--|--|
| Mettre des grandes taxes sur les résidences secondaires | Pour les les gens qui ne sont pas là plus de 6 mois. LEs obliger à louer leurs maison. Pour éviter la fermeture des magasins à l'automne et au printemps. LEs jeunes du pays ne peuvent plus s'installer sur leur territoire. On fait appelle à des saisonniers qui ne connaissent pas le territoire. |
| Developper les coopérative villageoise sur l'énergie | Diversifier la production d'énergie renouvelable. Profit d'économie locale. |
| Privilégier les populations locales | Logements et activités pour les locaux |
| Investir collectivement dans un four solaire | Stimuler la transformation alimentaire low cost. Boulangerie, torréfaction, conserve. Chantier coopératif |
| Mutualiser les usages des objets consommateurs d'énergie | Développer les endroits collectifs, laverie, buanderie communes |
| Sensibilisation et éducation à l'usage des toilettes sèches | Développer et communiquer autour de l'usage des toilettes sèches par les ménages. Education et transformations des usages. Prise de conscience de la quantité d'eau nécessaire à la chasse d'eau. Consommation d'eau potable inutile. |
| Favoriser la connaissance des problématiques énergétiques sur le territoire | Médiation culturelle via des films ou autre |
| assistance aux communes | Aider, soutenir les communes dans leurs éventuels projets de développement d'ENR. |
| Mettre en place une vraie politique départementale d'isolation des logements publics et privés | Inciter les établissements publics, les résidents permanents et les résidents secondaires à limiter les déperditions énergétiques liées aux bâtiments publics et aux résidences privées. Pour cela il faut une information départementale (et non nationale), qui donne des informations adaptées à nos conditions climatiques régionales. IL faut supprimer la PrimRenov qui est une usine à gaz à laquelle beaucoup d'artisans ne veulent pas adhérer pour des raisons de complexité administrative. Le temps passé à remplir les papiers de la PrimeRenov est répercuté sur la facture client, et au final la prime ne vient compenser que le temps supplémentaire passé par l'artisan à remplir les formalités administratives. Il faut travailler avec les communes sur tous les bâtiments publics (écoles incluses), et favoriser la mise en place du photovoltaïque dont le stockage énergétique pose moins de problèmes que les résidences privées (puisque les heures de production énergétique correspondent aux heures de production). Autres actions très importantes pour le département : 1/ Relancer l'emploi (qui ne doit pas se limiter au tourisme et à l'artisanat) 2/ Mettre en place une politique d'hébergement pour les citoyens qui viennent travailler dans le département. Ce problème d'hébergement dépasse très largement les compétences |

| | |
|---|---|
| | communales ou inter communales. Les 2 sont liés : pas d'emplois sans hébergement, et pas d'hébergements sans emploi. |
| Aider les initiatives personnelles | Inciter les gens à la sobriété énergétique. Maîtriser ses consommations surtout pour ceux qui ont des moyens et qui n'ont pas de problème pour payer les factures. |
| Location des résidences secondaires sur les périodes d'inoccupation par les propriétaires | Il n'est plus possible d'avoir un nombre important de logements vacants une grande partie de l'année. Obliger les propriétaires à proposer des options de logements pour des saisonniers, étudiants, public en difficulté. |
| Sensibiliser et communiquer sur les savoir faire locaux | Une économie ne peut vivre que du commerce ou du tourisme. Il faut communiquer et entraîner les jeunes à s'engager dans des métiers réalisables sur le territoire en lien avec les ressources et les savoirs faire locaux. |
| Patrimoines de l'eau | <p>Sensibiliser les communes et communautés de communes sur la richesse du patrimoine de l'irrigation gravitaire et sa vulnérabilité à court terme.</p> <p>Initier une double démarche :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meilleure assistance des ASA quand le réseau gravitaire est actif et peut le rester à moyen terme - Prise en compte du patrimoine désaffecté pour envisager sa sauvegarde et sa valorisation pour les éléments dont la valeur patrimoniale est reconnue <p>Initier une évolution réglementaire pour que toute intervention publique ou privée sur un réseau hydrographique mettant fin au système d'irrigation gravitaire, engage ses bénéficiaires à prendre en charge la sauvegarde patrimoniale et sa valorisation sous diverses formes.</p> <p>Mettre en place une structure associative fédérant et représentant les différents acteurs à l'échelle de notre territoire et participant à l'ASAIG</p> |
| Construire plus de murs trombe | Besoin de chauffage, impliquer les entreprises en artisanat local, développer les constructions de chauffage air - solaire |
| Faire de la micro hydroélectricité pour équiper tous les canaux où il n'y a pas d'enjeux biodiversité | Développer les micro centrales après étude d'impacts et évaluation environnementale |
| Développer les voies cyclables en ville | Faciliter les déplacements urbains en mobilité douce : mettre de vrais trottoirs pour PMR, enfants, autres. |
| Développer la signalétique lumineuse sur les voies cyclables et routières | Le Département devrait développer la signalétique sur les routes nationales, attention vélo, ralentir à l'entrée d'une ville, attention piétons |

| | |
|---|--|
| <p>Revoir la tarification des transports en commun</p> | <p>Transport en commun - rendre le prix accessible pour les habitants à l'année du territoire. 6 euros aller retour - 1 euro pour les touristes</p> <p>Pour que les touristes payent plus cher au lieu des habitants et que la charge de la rentabilité pèse moins sur les habitants</p> |
| <p>Quotas pour les logements Airbnb du territoire</p> | <p>Mettre une jauge pour les logements inscrits à la plateforme Airbnb. Limiter le nombre de logement soustrait au parc immobilier locatif longue durée.</p> |
| <p>Extinction des lumières la nuit dans plus de communes</p> | <p>Extinction lumineuse la nuit, lorsque cela est possible</p> |
| <p>Réunions publiques utiles et avec des engagements précis de la part des élus</p> | <p>Les réunions publiques ne reprennent pas souvent les doléances des participants et habitants. Il faudrait organiser des réunions publiques avec demandes d'engagement précis de la part des élus. Et de la part des citoyens aussi. Co-engagement sur une liste de problématiques précises. Réunions régulières et fécondes, dans un climat de confiance et d'écoute, faciliter par un document ou un règlement présenté au préalable.</p> |
| <p>Diminuer la consommation énergétique des petites stations de ski</p> | <p>Mettre à l'arrêt les stations de ski pendant les périodes hors vacances scolaires et hors weekend.</p> <p>Les stations concernées sont celles qui accueillent moins de 30 personnes/jour sur ces périodes.</p> <p>Le salaire du personnel de ces stations sera maintenu pendant les deux premières années et ils seront accompagnés dans leur reconversion professionnelle sur la même période.</p> |
| <p>Diminuer l'enneigement artificiel hors saison</p> | <p>Diminuer l'enneigement artificiel en fin de saison sur les parties basses de pistes. Les gens redescendent en télécabine, le bas de la piste n'est de toute façon pas praticable à Briançon, donc stopper l'enneigement de zones où la température est trop élevée.</p> |
| <p>Création d'aires de covoiturage et auto-stop</p> | <p>Création de parkings et installation de mobilier urbain pour encourager le covoiturage et l'auto-stop. Les aires seront placées tout au long de la RN dans chaque commune entre Guillestre et Briançon ainsi qu'au départ des vallées et des villages. Le mobilier sera le même sur tout le territoire et permettra d'identifier facilement les points de covoiturage/autostop et la présence d'une personne sur place. Une importante action de communication sera faite au lancement.</p> |
| <p>équiper les réseaux d'eau potable de pico centrale hydroélectrique</p> | <p>Installer des pico centrales sur les réseaux d'eau potable, là où les D+ sont suffisants</p> |
| <p>Turbiner l'eau des retenues collinaires des stations de ski</p> | <p>Développer le photovoltaïque dans les stations de ski pour permettre de remonter de l'eau stockée en fond de vallée dans des retenues collinaires au cours de la journée, pour la turbiner aux heures de pointe.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>isolation des bâtiments collectifs, puis des maisons individuelles</p> | <p>Aider au financement des travaux d'isolation des logements en complément de ce qui est fait pas les aides gouvernementales (ma prime rénov) et les primes énergie. Le chauffage est la principale contribution aux GES des habitants du territoire. Donner dans un premier temps la priorité aux habitants permanents, puis le faire dans les immeubles des stations de ski.</p> |
| <p>Améliorer la gestion des forêts pour augmenter le stockage du carbone et développer la filière bois</p> | <p>Les arbres stockent peu de carbone après 70 ans. Opérer des coupes raisonnées avec plantation de jeunes plants permettrait d'augmenter le stockage de carbone, de développer la filière bois (pellet, bois d'œuvre), de contribuer à l'emploi et à la création de valeur.</p> |
| <p>Développer l'offre mobilité par le train</p> | <p>Augmenter le nombre de navettes train aux heures de pointe le matin et le soir. Cela nécessite de mener une réflexion sur les parkings en gare, sur la possibilité de prendre le train avec son vélo, sa trottinette ou tout autre moyen de mobilité douce. Réflexion à mener sur la propulsion hydrogène, des wagons autonomes, les problèmes posés par la voie unique.</p> |
| <p>Informers les consommateurs sur de "petites" actions à mettre en place au quotidien</p> | <p>Limiter le gaspillage et les moments de tension sur le réseau - Informer et sensibiliser les consommateurs</p> |
| <p>Quota sur les m2</p> | <p>Interdiction d'acquérir ou d'être propriétaire de biens immobilier de plus de 100 m2 au sol (terrain compris, par exemple) si ils ne sont pas habités plus de 6 mois dans l'année.</p> |
| <p>Pistes cyclables</p> | <p>Garantir la cyclabilité des axes les plus empruntés dans les trajets quotidiens, via la construction de voies cyclable ou l'aménagement de piste cyclables sur les routes, en fonction de la situation. Tronçons concernés: Briançon-Le Monétier-les-bains, Briançon-l'Argentière-la-Béssée-La-Roche-de-Rame-Guillestre</p> |
| <p>Bâtiments producteurs d'énergie</p> | <p>Chaque nouvelle construction devra se doter de moyens de produire 30% de sa consommation d'énergie sur place. Cela devra figurer dans le permis de construire (pose de panneau solaire, géothermie, ...)</p> |
| <p>Créer un conseil de la nature et du paysage</p> | <p>Ce conseil donnerait un avis éclairé sur chaque projet qui implique une modification des paysages ou un impact sur la nature. On pourrait imaginer une commission citoyenne qui donne son avis sur des projets particuliers.</p> |
| <p>Limiter l'urbanisation du territoire</p> | <p>Rénover plutôt que construire, occuper les bâtiments vides. Limiter la construction - résidence secondaire - locatif touristiques</p> |
| <p>Développer les jardins communautaire</p> | <p>Permettre la rencontre des habitants du territoire à travers les jardins partager.</p> |
| <p>Lutter contre les conflits d'intérêts et la corruption</p> | <p>Intégrer cette lutte à une échelle plus grande, la région ou l'Etat. Impliquer le système judiciaire.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Valoriser le patrimoine naturel du territoire</p> | <p>Mise en valeur des sentiers avec l'installation de petits panneaux, entretien collectif et citoyen, corvées des canaux La Mairie pourrait aménager d'avantage - mettre des panneaux - information sur la géologie du territoire, les canaux, les plantes, PANNEAUX PÉDAGOGIQUE</p> |
| <p>Développer les évènements innovants et utiles</p> | <p>Il faudrait imaginer des activités pour attirer les gens vers les corvées collectives comme le nettoyage des canaux. Se réunir une journée pour nettoyer. Après la corvée il y aurait un atelier sur l'histoire des canaux par exemple ou une conférence sur une ressource en lien, et ensuite le soir un concert.</p> |
| <p>Schéma départemental réglementaire de développement des énergies renouvelables</p> | <p>Mettre en place un schéma départemental de développement des énergies renouvelables prenant en considération : - les besoins géographiques, - les enjeux environnementaux, - les avis des citoyens. Ce schéma peut être travaillé par la DREAL ou la DDT avec une portée réglementaire. Il viserait par exemple à réfléchir les futurs projets de micro-centrales hydro électriques, centrales photo voltaïques ou autres.</p> |
| <p>a la rencontre des absents</p> | <p>dans ce dialogue territorial, tout le monde a été invité, mais il me semble que certaines parties de la population ne se sont pas ou peu déplacées et leur point de vue n'a pas pu être vraiment défendu ? Peut être n'ai je pas toutes les informations, auquel cas il ne faut pas retenir ma proposition en tous cas c'est frappant d'observer quel est le point de vue de la majorité des membres du panel qui ont participé.. je propose donc qu'un groupe des membres du panel aille à la rencontre de ces groupes par l'intermédiaire des formations qui les représentent pour entamer un dialogue et entendre leur vision de l'avenir énergétique. Cela concerne le monde agricole (FDSEA et autres syndicats ou chambre d'agriculture) le monde de l'entreprise (UPE) du ski (syndicat des moniteurs - DSF) du commerce, du tourisme etc... mais aussi les Conseils communautaires dans leur plénière.. Bref entreprendre une démarche des membres du panel de type 'aller vers' peut enrichir notre compréhension et nous amener à modifier nos propositions, mais aussi, peut être, faire bouger le positionnement de ceux qui ne participent pas car ils pensent que cela ne sert à rien ou que ce ne sont que des idées utopiques.</p> |
| <p>Adapter le développement des sources d'énergie au contexte local : la géothermie au Monétier</p> | <p>Diffuser les résultats positifs de l'utilisation de la géothermie pour le chauffage . Exemple du chauffage en réseau de 40 appartements répartis en 5 chalets au Monétier les Bains. Le fonctionnement de ce mode de chauffage depuis 19 ans dans cette résidence valide dans la durée l'innovation technologique.</p> |

| | |
|--|--|
| Reguler le taux de résidence secondaire et offrir un accès au logement au nouveau arrivant | Instaurer un taux limite de résidence secondaire dans chaque commune. |
| Eteindre les lumières publiques la nuit | Encourager davantage de Mairie à éteindre les lumières publiques la nuit. Beaucoup de maires pensent avoir fait assez en mettant des lampes basse énergie mais éteindre complètement permet encore plus d'économie et permet la protection d'une partie de la faune: chauves-souris, oiseaux migrateurs, certains insectes etc |
| Rendre plus visible les activités et savoirs-faire locaux | Varié la communication, mettre en lumière balade à notre dame des neiges. Les offices du tourisme pourraient communiquer plus sur les activités hors ski ou neige. |
| Pistes cyclable sur le territoire et des voies verte un peu partout | La via clarée et via guisane sont bien mais ils n'ont pas penser le multi-usage du revêtement : que pour VTT, et ces voies ne sont pas déneigé en hiver. Circuit et transport. Développer le revêtement pour les deux type d'usages : ballade VTT et quotidien. |
| Proposer un partenariat comcom briançonnais avec la Miraille pour recycler mieux | Meilleur recyclage des déchets à l'échelle de la comcom, grâce à un partenariat avec environnement et solidarité ou avec la miraille. La comcom transporte les trucs utilisable - ils pourraient les transporter à la miraille. Coordination entre les services de déchetterie |
| Réutilisation des eaux usées - Hôtels, restaurants, lieux publics | Sur les nouvelles construction imposer de ne pas utiliser l'eau potable pour les WC. Beaucoup communes de communes ne sont pas raccorder au réseau |
| Médiatiser la mutualisation des usages | Communiquer plus sur les possibilités de partager des objets, services, lieux. Plateforme pour louer une chambre ou une partie de son logement secondaire par exemple. Plateforme entre saisonniers et résidents secondaires ou autres. |
| Mettre en évidence les services rendus par les forêts | Mettre en évidence les services rendus par les forêts : protections lors des crues torrentielles, services écosystémiques, captage CO2 |
| Développer les liens entre acteurs usagers des forêts | Développer nos connaissances et nos liens avec les forêts en permettant des échanges entre les citoyens, les forestiers et les chercheurs |
| Mobilité douce | Argumenter, l'offre de pistes cyclable, et le confort des piétons (trottoirs convenable). |
| Isolation | Mettre en avant l'isolation du bâti ancien, qu'il soit public ou privé ; plutôt qu'un changement de mode de chauffage qui pourra intervenir par la suite. |
| Photovoltaïque individuel | Augmenter les installations photovoltaïque sur les toits des bâtiments publics et privés. |



En collaboration avec



BANQUE des TERRITOIRES



| | |
|---|--|
| <p>Interdiction de rouler aux véhicules trop polluants par rapport aux personnes transportées</p> | <p>Ratio pollution/nombre de personne transportées doit être suffisamment bas pour circuler, au moins durant les périodes de grandes affluance, et/ou sur les axes où sont présents les transports en communs.</p> <p>Par exemple, un SUV, très lourd et polluant, qui ne transporte qu'une personne montre clairement d'un usage de ressource disproportionné par rapport au besoin énergétique d'un tel déplacement.</p> <p>La mesure concerne les déplacement non-professionnels (mais inclut les déplacements pour se rendre au travail)</p> |
| <p>Prévenir l'arrivée de touristes hors mobilité douce</p> | <p>Tarifs avantageux sur les logements et loisirs pour les touristes qui utilisent les moyens de mobilité douces, et sont arrivés dans la région en transports en commun.</p> |
| <p>Mutualiser les commodités</p> | <p>Organiser un réseau de mutualisation d'appareil à usage occasionnel: machines à laver, outils de bricolage,...</p> <p>Sous forme de laveries communes, et d'ateliers partagés, avec la mise en place de plannings et de règles d'utilisation communes par les personnes qui sont co-proprétaires des objets et appareils.</p> |
| <p>Végétaliser les espaces urbains</p> | <p>Améliorer la perméabilité du sol avec des revêtements perméables sur les trottoirs.</p> <p>Planter des arbres, faire des potager ou des jardin d'espèces sauvages et locales partout où c'est possible à l'intérieur des zones urbaines.</p> |
| <p>Rendre la rue centrale exclusivement pour la mobilité douce</p> | <p>La rue centrale, à Briançon, sera interdite aux voitures et autres véhicules à moteur, sauf vélo électrique.</p> <p>Elle sera rendue piétonne, avec une piste cyclable délimitée.</p> |
| <p>Developper le Vehicule-to-Grid en partenariat avec l'EDSCB</p> | <p>Les véhicules électriques se généralisent. Utilisons-les pour lisser les pics de consommations qui font tourner les centrales thermiques!</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Favoriser les arbres et les îlots de verdure dans les agglomérations</p> | <p>De nombreuses études ont montré que les arbres en agglomérations aident à lutter contre le réchauffement climatique, aide à l'épuration de l'atmosphère, sont un refuge pour la biodiversité, jouent un rôle de climatiseur et sont des alliés pour la santé publique. Concernant le rapport avec l'énergie on peut signaler qu'une maison entourée d'arbres dépense 20 à 25% d'énergie en moins que si elle est sur un terrain nu (F. Hallé, 2011). De plus en plus d'arbres sont coupés dans les agglomérations pour gagner une place de parking ou pour l'urbanisation (je ne parle pas bien entendu d'arbres qui présenterait un danger et qu'il est légitime de couper). Des études faites en 2002, 2007, 2023 ont montré une diminution continue et importante du nombre d'arbres "matures" à Briançon. Il serait donc urgent d'imposer (par exemple dans les règlements des PLU) la plantation d'arbres dans toute urbanisation et la création d'îlots de verdure (et de vérifier le respect de cette obligation). MAis cela ne suffit pas car lorsque l'on coupe un "bel arbre" pour en replanter d'autres, il faut attendre environs 30 ans pour qu'ils rendent les mêmes services écosystémiques. Le botaniste Français, spécialiste des arbres Francis Hallé dit justement : "couper un bel arbre pour en replanter 10 petits est une triple arnaque (financière, patrimoniale, écologique). Il me paraît donc important d'imposer (toujours par l'intermédiaire du règlement des PLU, et si c'est possible lors de l'attribution du permis de construire) la préservation le plus possible des arbres en place lors par exemple d'urbanisation, ou d'aménagement. Le code de l'urbanisme (articles L151-19 et L151-23) permet dans les PLU d'identifier et de localiser les arbres ou groupes d'arbres à protéger.</p> |
| <p>Prise en compte réelle de l'impact sur la biodiversité d'aménagement de production d'énergie</p> | <p>Il y a actuellement deux préoccupations environnementales qui doivent être traitées en urgence et être mises sur le même plan : le réchauffement (ou modification) climatique (qui implique la transition énergétique) et la chute de la biodiversité (voir toutes les études scientifiques à ce sujet). Comme le montrent plusieurs études, le Pays du grand Briançonnais n'est pas à l'abri de la chute spectaculaire de la biodiversité. En comparaison avec le domaine médical qui, lors de l'autorisation de mise sur le marché ou la prescription d'un médicament compare le "bénéfice-risque" de ce médicament sur la santé, lors d'aménagements dans les espaces naturels pour la production d'énergie il serait nécessaire de comparer le "bénéfice" (ou rendement) pour la production d'énergie avec le risque pour la biodiversité (actuellement, les études d'impacts de prennent pas souvent en compte de façon réaliste les impacts sur la biodiversité. L'impact est souvent minimisé). Cette comparaison est particulièrement importante pour les aménagements de type microcentrales hydrauliques pour produire de l'électricité (production d'énergie parfois faible ou sur une courte période de l'année au regard de l'impact sur la biodiversité) , ou les</p> |

| | |
|---|--|
| | panneaux photovoltaïques en forêts. Si la quantification du rendement énergétique est faisable (à condition de bien prendre en compte tous les paramètres), la quantification de la richesse de la biodiversité et de l'impact de l'aménagement sur la biodiversité est plus complexe. On pourrait envisager la mise en place d'une "échelle" de la richesse de la biodiversité et de l'impact de l'aménagement basée sur des critères précis (exemple : nombre d'espèces d'intérêt patrimoniale ou protégées, état ou évolution des populations, répartition locale.....) |
| proposer plus d'horaires de transports en commun hors saison | pour pouvoir se rendre dans le queyras à des heures + variées en journée, et en revenir plus tard le soir. |
| Travailler avec les élus sur les enjeux hydro | Faciliter l'échange entre les producteurs d'énergie renouvelables et les élus, agents des communes pour discuter des impacts et des bénéfices des installations hydro, PV et autres. Les élus des communes craignent parfois la mobilisation des associations environnementales dans le cadre d'installations hydro. Il faudrait discuter tous ensemble. |
| Taxer moins l'hydroélectricité | L'hydroélectricité est l'énergie la plus taxée actuellement sur le territoire. Moins de taxe sur l'hydro permettrait une rentabilité accrue et moins de dépendance aux subventions de l'état. |
| Communiquer et expliquer mieux les productions et consommations locales | Rendre plus visible pour les habitants les besoins énergétiques du territoire, quelle proportion de ces besoins sont couverts par la production d'énergie locale, hydro et autres. Formations et sensibilisation. |
| Mieux répartir les consommations sur le réseau | On connaît les postes qui consomment le plus, déployer les compteurs communicant type Linky ou d'autres outils pour faire consommer autrement. Le TURP tarif d'utilisation du réseau public va imposer à ce qu'il y ait plusieurs calendriers. Favoriser les consommations quand ça sollicite moins les outils de résistance. |
| Déployer les moyens de stockage pour soutenir le développement des EnR | Stockage et Aménagement. STEP - station de transfert d'énergie par pompage - pas de tarifs d'obligation d'achat - pas d'aide, pas de réglementaire là-dessus pour l'instant, il faudrait déployer ça. |
| Repenser les zones de bornes de recharges des véhicules électriques | Imaginer des zones de recharge plus à l'extérieur des centres urbains où le réseau est déjà en tension. Parking avec zones de recharges avec un réseau de transports adapté en support |
| ZOU LOCAL 05 | Créer un pass ZOU LOCAL 05 pour inciter les locaux à se déplacer en train. La ligne Briançon - Gap est fiable et très confortable, mais reste chère pour les personnes n'ayant pas accès aux tarifs réduits, et les horaires sont contraignants. |

| | |
|--|---|
| DEMOCRACY ET SOCIETE | Nouvelle matière au collège/lycée : DEMOCRACY ET SOCIETE. Encourager les jeunes à participer à la vie de leur territoire, à travers la réalisation de projets, ateliers, et activités. Rencontre avec acteurs locaux, participation aux dialogues territoriaux, montage de projets pour répondre aux enjeux du territoire... C'est les jeunes d'aujourd'hui qui piloteront le territoire de demain, donnons leur la parole et accompagnons leurs idées! Faisons territoire de manière participative avec toutes les générations! |
| limiter le logement secondaire | Les communes refusent tout permis de construire visant à bâtir des habitations secondaires (cf mairie de Chamonix). |
| la place du réseau électrique dans la transition énergétique | organiser une conférence/atelier autour de la notion de réseau électrique, de son histoire et sa robustesse face aux enjeux énergétique |
| rencontre intergénérationnelle | organiser un festival autour des récits de vie des personnes âgées ayant vécu sur le territoire : aborder le rapport à l'électricité, l'eau, le logement, l'agriculture, le tourisme :) on cuisinerait au four banal ! |
| Optimiser le potentiel technique du ferroviaire | Développer les mobilités douces dans la Vallée de Vallouise, faire de la Vallée la première vallée sans voiture du territoire. |
| Gare multimodale | Réfléchir à la mise ne place d'une gare multimodale, où l'on pourrait poser son vélo, changer de transport facilement, prendre un car ou une navette et monter en station sans voiture. Se déplacer de communes en communes plus facilement. |
| Repenser les flux du territoire | Concilier les périodes de sur tourisme et les périodes creuses en adaptant l'offre de transport. Moduler les prix en période de sur tourisme, faire payer plus cher pour faire ruisseler les gains sur les périodes creuses. Travailler sur la rentabilité à l'année de l'offre de transport. |
| Communiquer sur les alternatives de transports | Les communes et intercommunales devraient mettre l'accent sur la communication, explication et pédagogie autour du développement du territoire. Il existe des alternatives qui sont parfois inconnues. Réseau Pouce, Covoiturage, etc. |
| Travailler sur l'être et pas seulement l'avoir | Il est beaucoup question des biens, des services, de l'exploitation du territoire. Il faudrait revenir à la protection plutôt que seulement se concentrer sur l'exploitation. Refaire société en construisant des liens à travers les récit mais aussi en vrai. Plus de contact et d'interactions entre touristes et locaux. Les locaux pourraient faire découvrir le territoire aux visiteurs, leur apprendre à aimer le territoire et donc le respecter. Leur montrer les richesses et aussi la vulnérabilité de la vie en montagne. Le nouveau système qui est à construire ne produira pas autant d'argent, il faut revenir à la richesse des liens à construire. |
| Utiliser les friches inutilisées | Investir les efforts dans les friches inutilisées, pour installer de l'agriculture, des écoles pour développer l'artisanat local |

| | |
|---|---|
| Travailler les changements comportementaux par des ateliers et rencontres régulières | Travailler les habitudes et les comportements. Il ne s'agit pas de réinventer la montagne en cherchant comment la protéger ou la préserver. Comment se réinventer nous ? Développer les ateliers et rencontres pour faire réfléchir les gens et questionner nos usages et comportements |
| Développer la recherche en sciences cognitives | Voir ce qui touche les gens. Comment sensibiliser efficacement, qu'est-ce qui fait changer ? Quelles images pour un futur désirable ? L'Ours polaire ne touche plus, ne mobilise plus. Il faut soutenir la recherche en ce sens pour mieux adapter l'accompagnement au changement de nos sociétés |
| Discuter du développement que l'on veut pour le territoire | Multiplier les temps collectif de réflexion entre habitants, élus, experts afin de décider ensemble du développement que l'on souhaite pour le territoire. |
| Arrêter l'aménagement du glacier de la Grave | Ralentir l'aménagement des espaces naturels, des glaciers et des pistes. Sortir du principe de croissance pour revenir à des enjeux d'équilibre. Revoir l'offre et la demande. |
| Élargir les périmètres des parcs et zones de protections | Étendre les zones protégées via les parcs |
| Poser la question des valeurs dans un document structurant o | Poser la question des valeurs dans un document structurant ou comme base de travail d'un collectif. Passer de la performance du territoire à des valeurs de partage, d'apprentissage et d'accueil |
| Favoriser l'approche territoriale | Travailler à la cohérence des territoires, développement à l'échelle d'un pays, notion d'équilibre. |
| Impliquer les propriétaires des logements saisonniers dans la sensibilisation des touristes | Les propriétaires doivent participer à la sensibilisation des gens qu'ils logent. Sensibiliser les visiteurs au tri sélectif, au respect du cadre de vie. |
| Reconstruire le tourisme social | Avant il y avait beaucoup de dynamisme créée autour des colonies de vacances, des écoles de ski, des centres socio et culturel. Recréer cette dynamique perdue pour pérenniser l'emploi à l'année. |
| Amorcer les changements par des contraintes - tourisme contraint | Développer le tourisme contraint pour amorcer les changements de comportements. Jauge d'utilisation de l'eau, de l'électricité. Travail sur l'alimentation en station également et les niveaux. Le côté répressif doit être accompagné d'une dynamique éducative |
| Éducation via une animation territoriale dynamique et efficace | Il faut éduquer tous les habitants au tri sélectif, recyclage des déchets, petites actions du quotidien pour trier, réutiliser, jeter correctement. donner de l'argent aux associations et au syndicat pour faire ça. |

| | |
|--|---|
| <p> limiter la circulation voire l'empêcher durant les périodes de forte affluence touristique</p> | <p>Afin de mieux contrôler les émissions de GES du territoire, il est souhaitable de limiter fortement et drastiquement les émissions GES importées durant les périodes de fréquentation touristique. Il est aujourd'hui nécessaire de proposer des alternatives durant ces périodes sans offrir la possibilité de choisir. Je propose des chambres d'hôtes à Pelvoux et j'envisage sérieusement de faire un tarif préférentiel aux vacanciers voyageurs (plutôt que touristes) qui feront le déplacement en train et les derniers km en navette ou taxi éventuellement. Je pense sincèrement que beaucoup de vacanciers répondront favorablement.</p> |
| <p>piste cycable voie verte</p> | <p>créer des pistes cyclables et développer les voies vertes</p> |
| <p>Proposer l'installation de produits de renouvellement d'énergie gratuitement</p> | |
| <p>Aider à la rénovation énergétiques de vieux bâtiments pour éviter les pertes énergétiques</p> | |
| <p>Développer le solaire pour essayer d'atteindre au plus possible une autonomie énergétique</p> | <p>Autonomie énergétique à l'échelle des foyers (du moins les maisons individuelles dans le Queyras)</p> |
| <p>Aides + infos sur les travaux de rénovation énergétique</p> | <p>Mieux accompagner les particuliers pour les travaux de rénovation énergétiques. Ou aller, qui contacter, comment faire si manque de budget pour ça</p> |
| <p>Schéma directeur des microcentrales électriques</p> | <p>Cartographie des centrales et des torrents - mieux appréhender le territoire et voir où il est encore possible d'équiper, où il faut s'arrêter.</p> |
| <p>S'inspirer des projets exemplaires</p> | <p>Pico centrale des eaux usées de St Véran. A Ristoalt avant il y avait deux réserves d'eau, maintenant plus qu'une. Mutualiser les interventions techniques, travaux réseaux eaux usées et eau potable.</p> |
| <p>Création d'un Parlement de la Durance</p> | <p>La Durance et ses tributaires ont une importance capitale, à la fois pour le territoire, le département et le pays. Cependant, lors des discussions avec les parties prenantes, les cours d'eau sont presque toujours considérés soit comme des ressources à exploiter, soit comme des écosystèmes à préserver. Cette dualité force à la confrontation et empêche le dialogue raisonné. Pour sortir de cette dualité, je propose qu'on reconnaisse la Durance comme une entité ayant des droits juridiques et capable de défendre ses propres intérêts. Cette proposition prend modèle sur la Loire et son Parlement : https://polau.org/parlement-de-loire</p> |

| | |
|--|--|
| | Avec la création d'un Parlement de la Durance, nous intégrerons la rivière à notre société et permettront la prise de décision sur des sujets d'énergie et d'écologie de manière concertée et démocratique. |
| Création d'une piste cyclable de Vallouise-Pelvoux à l'Argentière-la-Bessée | <p>L'axe Vallouise-l'Argentière est un tronçon de route départementale (D994E) de 10km et 200m de dénivelé négatif. Il est très emprunté, notamment par des habitants de Vallouise-Pelvoux désirant faire quelques courses ou prendre le train. Il est surtout très fréquenté pour le transport des enfant vers et depuis le collège. Il est très rapide à la descente, et beaucoup plus lent à la montée. Dans les deux cas, les dépassements par des voitures sont trop difficile pour demander à des enfants d'y circuler à vélo. Donc les enfants sont tributaires de leurs parents, ou des navettes, pour rendre visite à leurs ami.es de l'Argentière. L'aménagement d'une piste cyclable permettrait d'encourager les déplacements autonomes des enfants.</p> <p>Par ailleurs, la montée du Pré de Madame Carle est une étape cycliste très parcourue, surtout en été. La sécurisation de ce tronçon permettrait de faciliter la circulation des voitures et des cyclistes.</p> |
| Eduquer la population aux usages quotidien des appareil électrique | Éduquer et sensibiliser aux économies d'énergie au niveau de l'électroménager des ménages |
| Proposer des aides à la rénovation avec contreparties | Aides à la rénovation accordées en échange d'une mise en location d'une partie du logement secondaires par exemple |
| Répartir les usages - jouer sur les périodes creuses | Chauffer l'eau chaude sanitaire la nuit ou au moment ou le solaire est fort en milieu de journée. Il faudrait régler nos appareils sur les heures ou l'électricité est dispo en grande quantité. |
| Développer les discussions entre résidents secondaires et habitants à l'année | Stimuler l'inter connaissance et permettre les espaces de discussion, pour partager les problématiques de chacune et trouver des solution ensemble. Les résidents secondaires ne voient pas le problème du manque de logement pour ceux qui souhaiteraient s'installer de manière permanente. Permettre le dialogue sur ça peut aider. L'ACSSQ et la Mairie d'Aiguilles ont organisé ce genre de rencontre par le passé. |
| Inciter les gens à louer en montrant les avantages en termes énergétiques | Louer les résidences secondaires permettrait un entretien des bâtiment, la rénovation énergétique. Vie de village, services rendus au propriétaire qui ne peut pas tout gérer à distance. |
| Accompagnement des ménages sur la rénovation énergétiques des pièces, fenêtres | |



En collaboration avec



INRAE



BANQUE des TERRITOIRES



| | |
|--|---|
| Créer des espaces de dialogue entre les maires et les citoyens sur les questions énergétiques | Plus de contacte avec les élus, il faut développer ça |
| Transports de produits par drone | En montagne l'accès routier entre commerces et consommateurs peut être long et compliqué (dénivelé, neige, etc) alors qu'à vol d'oiseau les distances sont courtes. Ceci est énergivore et génératif de trafic. Un transport local par drones de petits produits (pain, beurre, légumes bio locaux...) aurait son sens |
| PETR EN MOUVEMENT | Faire circuler un bus dans les 36 communes du PETR pour expliquer, sensibiliser aux enjeux territoriaux du Dialogue Territorial Énergie. À cet effet il devrait être tenu compte des jours de marché dans ces différentes communes. et bien sûr s'assurer du bon accueil (publicité, pas de frais, etc) dans chaque commune. |
| exploitation de l'énergie géothermique sur le territoire du PETR du Briançonnais, des Écrins, du Gui | développer des projets de géothermie de faible importance (géothermie sur sonde ou sur nappe) sur le territoire, que ce soit pour des installations collectives, du domaine tertiaire ou privé. |
| développer l'autonomie alimentaire du territoire | inciter (obliger...) les communes à réserver des parcelles communales pour l'installation de maraichers et de vergers participatifs. |
| Rénovation énergétique résidences secondaires | Accompagner les propriétaires de résidences secondaires à engager des travaux de rénovation énergétique en mettant en place un système d'incitations financières type "ma prime rénov" (qui actuellement ne concerne que les résidences principales) pour ceux qui accepteraient de louer, en contrepartie, tout ou partie de leur chalet ou appartement quelques mois de l'année (ou sur période plus longue) pour loger, par exemple, des saisonniers ou jeunes travailleurs sur haute vallée Écrins. |
| développement de l'habitat léger | inciter (obliger) dans les documents d'urbanisme (PLU, SCOT et SRADDET) un zonage pour l'habitat léger (STECAL) |
| mise à disposition des citoyens de véhicules intermédiaires de transports | chaque commune sera dotée de véhicules de moins de 500 kilos, à propulsion électrique, mis à disposition en location, auprès des citoyens, pour transporter matériel et personnes. |
| application de la loi LE MEUR qui limite les résidences secondaires | informer les collectivités locales pour réserver les zones constructibles aux résidents permanents |
| formation aux solutions solaires | réunir par l'intermédiaire du CAUE, les architectes, constructeurs, citoyens autour du solaire pour informer sur le BIOCLIMATISME, SOLAIRE THERMIQUE puis PHOTOVOLTAÏQUE. fonctionnement, solutions, aides possibles... |

| | |
|---|---|
| <p>Action au niveau du citoyen : conseil et recommandation pour entretenir son jardin</p> | <p>Espacer beaucoup plus les tontes de sa pelouse, laisser pousser naturellement les fleurs, laisser son jardin en jachère durant le printemps et l'été pour laisser une espace naturel de biodiversité pour favoriser la pollinisation , la biodiversité des insectes et créer des espace de butnerie pour les abeilles par exemple. En parallèle cela limite l'utilisation des tondeuses bruyantes et consommatrices d'énergie.</p> |
| <p>aider et favoriser l'installation d'agriculteurs, maraîchers en vue de l'autonomie alimentaire</p> | <p>protéger et libérer les terres agricoles encore existantes pour favoriser et contribuer à l'installation de nouveaux exploitants agricoles (fromages, viandes, maraîchage) et tendre vers une autonomie alimentaire locale. aujourd'hui bcp de terres agricoles sont encore bradées au profit de projets immobiliers surtout touristiques et bcp de jeunes pleins de bonnes intentions ne peuvent pas s'installer dans la région. Cela a un impact économique, paysagé et environnemental énorme. Aux communes de prendre conscience et/ou de faire prendre conscience aux propriétaires de terrains du déséquilibre irréversible qui s'instaure</p> |
| <p>Développer le gaz naturel liquéfié</p> | <p>Faire arriver le gaz naturel liquéfié biologique da,s le grand Briançonnais pour permettre la diversité de production d'énergie. Le GNL est deux fois moins polluants que les autres fluides.</p> |
| <p>Réduire la dépendance au pétrole pour le transport</p> | <p>Anticiper les choix à faire en cas d'approvisionnement altéré.</p> |
| <p>Inciter à l'utilisation des vélos (mécaniques ou électriques)</p> | <p>Mailler le territoire de bornes de recharge pour les VEA de station de lavage pour vélo. Proposer des solutions de financement et plan d'action pour le déploiement</p> |
| <p>Utiliser exclusivement des produits biologiques pour l'entretien des jardins privatifs</p> | |
| <p>Mutualiser les déplacements avec ses voisins</p> | <p>Courses mutualistes, sorties ski, loc, randonnée - groupes WhatsApp</p> |
| <p>Organiser des échanges de proximité sur la sobriété</p> | <p>Organiser des "fêtes des voisins" avec un échange "moi mon action sobriété c'est...". Le faire lors des réunions des chambres consulaires, ou lors de la conférence des Maires du PETR. Développer des "kits" à dispo pour les volontaires.</p> |
| <p>Ne plus skier en station</p> | <p>Limiter le ski ou faire du ski de randonnée, dans des zones limitées. Identifier les stations qui pratiquent le plus l'enneigement artificiel et cesser d'y acheter des forfaits.</p> |
| <p>S'informer, s'intéresser et s'engager</p> | |

| | |
|---|--|
| Baisser le thermostat de 1° - objectif 19°C. | |
| Faire des efforts individuels de sobriété | Utiliser les transports en commun, isoler sa maison, utiliser des moyens de transports individuels doux, baisser le thermostat, mutualiste les cours et les espaces. |
| Développer les actions de baisse des consommations d'énergie | Grâce à l'intermédiaire des syndicats de copropriétaires des immeubles collectifs |
| Réduire la dépendance au pétrole pour le transport | Dépendance (50%) à l'énergie importée et en l'état non-remplaçable (=essence et gasoil quasi exclusivement). Vu l'instabilité de l'approvisionnement qui se dessine, et la dépendance du territoire au transport routier, il serait utile d'anticiper les choix à faire en cas d'approvisionnement altéré. Quel usage privilégié / limité ? Quels impacts sociaux ? éco ? L'exercice permettra des réflexions durables plus largement. |
| Exemplarité des collectivités par la sobriété budgétaire | Alléger les dépenses qui ne contribuent pas aux priorités. Ex : les feux d'artifices hebdo, les pistes éclairées la nuit, les sons et lumières nocturnes en saison, l'éclairage public. Mutualiste les études, optimiser les services de comm à Briançon. Organiser des échanges de pratiques sur le sujet entre collectivités |
| Valoriser le patrimoine historique et architectural du territoire | |
| Mutualisation de navettes minibus vers zones activités | |
| Organisation covoiturage des salariés | |
| Eau : supprimer la tarification au forfait | Instaurer une facturation à la consommation à la place |
| Créer et développer des lieux de bureaux partagés | Economie des installations. Favoriser la baisse des déplacements pour le travail (économie d'énergies). Relocalisation du travail pour les jeunes natifs de notre territoire. |